



VALIDA No 2 CAMPEONATO DEL SUR 2026

**Federación Ecuatoriana de Automovilismo y Kartismo Deportivo
LOJA AUTOMÓVIL CLUB**

Catamayo, 15, 16 y 17 de mayo del 2026

REGLAMENTO PARTICULAR DE LA PRUEBA

Página WEB oficial del evento:

www.rallyloja.ec

info@rallyloja.ec

1. INTRODUCCIÓN

El rally se disputará de conformidad con al Código Deportivo Internacional de la FIA y sus anexos, el reglamento deportivo del Campeonato Nacional Rally 2026 (FEDAK) y el presente reglamento particular. Las modificaciones, enmiendas y/o cambios para este reglamento particular se anunciarán por boletines numerados y fechados expedidos por el organizador, director de la prueba o el colegio de comisarios deportivo. Los reglamentos que rigen la presente competencia son:

- REGLAMENTO DEPORTIVOS DE RALLY FEDAK 2026
- REGLAMENTO TECNICO DE RALLY FEDAK 2026
- REGLAMENTO CAMPEONATO PROVINCIAL LOJA 2026

Los reglamentos se pueden descargar en:

www.fedak.com.ec

www.rallyloja.ec

1.2.SUPERFICIE DEL CAMINO

El rally se correrá por caminos de tierra, lastre y asfalto.

1.3.DISTANCIAS

Distancia Total de la Competencia: 186.30 km
Distancia Total de Pruebas Especiales: 81.5 km
Distancia Total de Enlaces: 104.8 km

2. ORGANIZACIÓN

2.1.Titulo para el que cuenta este RALLY.

RALLY DE CATAMAYO 2026 VALIDA No 2 CAMPEONATO DEL SUR 2026

2.2. ORGANIZADORES

2.2.1 Nombre de los Organizadores:

Lcdo. Paul Patino (Municipio de Catamayo)
Ing. Telmo Cuenca
Ing. Fabricio Cuenca

2.2.2. Nombre de la Autoridad Deportiva Nacional:
Federación Ecuatoriana de Automovilismo y Kartismo (FEDAK)



2.2.3. Entidad Fiscalizadora:
Federación Ecuatoriana de Automovilismo y Kartismo (FEDAK)

2.2.4 Dirección y contactos en Loja

08:00 - 18:00

Secretaría de la Prueba

Loja Automóvil Club (Talleres Lojacar)

Av. Orillas del Zamora y Sta. Rosa Tel. /Fax: (593-72614697) e-mail:

info@rallyloja.ec

0993573787- (Claro) Lenin Pacheco

Presidente de Loja Automóvil Club: Ing. Telmo Cuenca

Presidente de la Federación Ecuatoriana de Automovilismo y Kartismo: Dr. Marcelo Ron

DIRECTOR DE CARRERA

Ing. Homero Fabricio Cuenca

COMISARIOS DEPORTIVOS y TECNICO

Ing. Oscar Aranda LAC

2.3 DELEGADOS FEDAK

2.5 RELACIONADOR PÚBLICO

Mg. Eduardo Jaramillo 099 679 2066

3.0 PROGRAMA

6-13 de mayo, 2026

12:00 Apertura de Inscripciones vía web CRONOTEC APP

Valor: \$180 por concepto de derecho de participación y obertura de seguro (RESPONSABILIDAD CIVIL)

sábado 16 de mayo del 2026

8:00 - 11:30 Revisión Administrativa, Técnica y de seguridad de todas las Categorías

Lugar: EX CUARTEL MILITAR

(Vehículo que no sea Aprobada la Revisión Técnica y de Seguridad NO PODRÁ estar en punto de largada para participar en el Rally)

CRONOGRAMA

INTINERARIO RALLY CATAMAYO 2026

CH/TC	Denominación del Lugar	Dist TC	Dist. Enlace	Tiempo Enlace	Tiempo Maximo TC	Largada auto 1
Viernes 15 de mayo						
Presentación de Pilotos (Parque Central Catamayo)						19:00

Sábado 16 de mayo

0:30

Verificaciones Técnicas y Administrativas Ex Cuartel		8:00	11:00			
E 1	Ex Cuartel - Hostería La Puesta del Sol		4	0:10		11:45
TC 1	Pista Hostería La Puesta del Sol	2,5			0:10	12:00
E 2	Pista Hostería - Ex Cuartel		4	0:10		
E 3	Ex Cuartel - Hostería		4	0:10		
TC 2	Hostería - La Vega - Valle Hermoso	8			0:10	15:00
E 4	Valle Hermoso - San José		6,3	0:20		
TC 3	San José - La Extensa-Indiucho	15			0:20	15:33
E 5	Indiucho - Ex Cuartel		7,2	0:15		
ASISTENCIA (Ex Cuartel)		0:45				16:08
E 6	Ex Cuartel - San José		3,3	0:10		16:53
TC 4	San José - Vía a El Tambo	8			0:15	17:06
E 7	Vía a El Tambo - Ex Cuartel		9	0:20		
ASISTENCIA (Ex Cuartel)		1:00				17:41
PARQUE CERRADO (Ex Cuartel)						18:41

Domingo 17 de mayo

0:03

Salida Parque Cerrado		8:00				
E 8	Ex Cuartel - Guayabal		4,5	0:10		9:00
TC 5	Guayabal - El Tingo - Valle Hermoso	15			0:15	9:13
E 9	Valle Hermoso - San Pedro de la Bendita		17,5	0:30		
TC 6	San Pedro de la Bendita - Pista La Moringa	9			0:20	10:01
E 10	Pista La Moringa - Ex Cuartel		10	0:20		
ASISTENCIA (Ex Cuartel)		1:00				10:41
E 11	Ex Cuartel - Guayabal		4,5	0:10		11:41
TC 7	Guayabal - El Tingo - Valle Hermoso	15			0:15	11:54
E 12	Valle Hermoso - San Pedro de la Bendita		17,5	0:30		
TC 8	San Pedro de la Bendita - Pista La Moringa	9			0:20	12:42
E 13	Pista La Moringa - Pista Hostería Puesta del Sol		13	0:25		
TC 9	Pista Hostería La Puesta del Sol	2,5			0:10	13:30
PREMIACION HOSTERIA LA PUESTA DEL SOL						16:00
		81,5	104,8			

km	TC ,	81,5	E =	104,8
----	------	------	-----	-------

TOTAL 186,30

km

4.0 INSCRIPCIONES

4.1.FECHA LIMITE PARA INSCRIPCIONES

La fecha y hora límite para el envío de las inscripciones es el 14 de mayo de 2026 a las 20:00 horas. No se autorizan inscripciones extraordinarias.

4.2.PROCEDIMIENTO DE INSCRIPCIONES

Deberán efectuarse de acuerdo con los reglamentos vigentes. La forma de inscripción deberá estar acompañada por:

-El costo total de la inscripción, adicional de los siguientes documentos:

Foto de Licencia del piloto y copiloto

Foto de Cedula del piloto y copiloto

Foto de Licencia Deportiva del piloto y copiloto

Formulario de inscripción completa que lo encuentra en CRONOTEC.APP

Foto o Copia de la Matrícula del vehículo

La inscripción se legalizará con la firma de responsabilidad de piloto, copiloto o concurrente

4.3.NUMERO DE PARTICIPANTES Y CATEGORIAS

4.3.1 CANTIDAD DE INSCRITOS

No existe número máximo de participantes, los necesarios para completar las clases se registrarán según los reglamentos de los campeonatos en disputa.

4.3.2 CLASES Y AUTOS HABILITADOS

Serán habilitados todos los Automóviles de acuerdo al reglamento general de la Federación Ecuatoriana de Automovilismo y Kartismo.

N°	CATEGORIA	CONFORMIDAD
1	Rally 2 / R5	Homologación Internacional FIA / Reglamento Nacional Técnico y de Seguridad
2	N5	Homologación Regional FIA – RFEA PCCCTCE2024 – Art. 1.4.1
	Prototipos	Art 252-3-4 del Anexo J del CDI Art 254 Ficha EVO X VR4 FIA
3	RC3	Homologación Internacional FIA
4	RC4	Homologación Internacional FIA
5	RC5	Homologación Internacional FIA
6	RC2N	Ficha de Homologación vehículo Art. 254 Anexo J 2019
7	T4	Reglamento Nacional Técnico y de Seguridad
8	T3	Reglamento Nacional Técnico y de Seguridad
9	T1	Reglamento Nacional Técnico y de Seguridad
10	TODO TERRENO	Reglamento Nacional Técnico y de Seguridad
11	UTV-T	Reglamento Nacional Técnico y de Seguridad

12	UTV-R	Reglamento Nacional Técnico y de Seguridad
13	CAMIONETAS	Reglamento Nacional Técnico y de Seguridad

Los vehículos FORSA (Vehículos con Motor 3 cilindros hasta 1150 cc); participan dentro de la categoría T1 y recibirán reconocimiento de acuerdo a su clasificación dentro de esta misma. Estos vehículos y tripulaciones deben cumplir los mismos requisitos técnicos como administrativo del resto de categorías

5. PUBLICIDAD E IDENTIFICACION

PUBLICIDAD POR LOS ORGANIZADORES

Las placas del rally con la publicidad obligatoria, que se adhieren a las puertas de carro serán entregadas durante la Verificación Administrativa. También serán entregadas las calcomanías de uso obligatorio de los auspiciantes que deberá ser adherida de acuerdo al apéndice 2. Estos adhesivos publicitarios se deben colocar a los autos antes de comparecer para la Verificación Técnica previa y deberán ser entregados por el personal de Verificación Administrativa

6. COMBUSTIBLE

De acuerdo a lo establecido en el Reglamento Técnico y Deportivo FEDAK 2026.

7. REVISION ADMINISTRATIVA

La Verificación Administrativa, se realizará con la presentación de los documentos respectivos.

7.1. DOCUMENTOS QUE DEBERAN PRESENTAR

Licencia deportiva de piloto y copiloto.
Formulario de inscripción impreso y firmado
Depósito o comprobante de Inscripción

HORARIO: El horario para la presentación de los competidores esta descrito en el programa de la competencia y deberán ser verificados previo al ingreso establecido.

8. VERIFICACION TECNICA Y DE SEGURIDAD, SELLADO Y MARCAJE

La presentación de los autos para la verificación técnica y de seguridad será realizada según el programa oficial de la prueba.

8.1. UBICACIÓN Y HORARIOS

La verificación se realizará en la Localidad del EX CUARTEL, el sábado 16 de mayo de 2026 en el horario establecido.

PROCEDIMIENTOS VARIOS DE LA VERIFICACION

Los autos que se presenten con posterioridad a su hora asignada, deberán abonar la multa correspondiente por cada minuto de atraso y hasta 60 minutos de atraso como máximo (multa \$20). Luego de este tiempo, será considerado como rechazado en la primera verificación.

- Los autos rechazados en la primera verificación podrán presentarse a una nueva verificación hasta la hora límite establecido. Transcurrido dicho tiempo, y de no presentarse, la participación del mismo quedara a criterio del comisariato deportivo.

- En el momento de la verificación técnica, los competidores deberán estar presentes o cada concurrente y en posesión de todas las documentaciones necesarias, Matricula, ficha de homologación y las extensiones actualizadas si las hubiere, además de los buzos anti-flama, Hans y cascos permitidos.

9. PARQUE DE SERVICIOS – REABASTECIMIENTO

El parque de servicios estará ubicado en el EX CUARTEL MILITAR EN CATAMAYO

Queda prohibido realizar asistencia mecánica fuera del parque servicio, si se encontrase a algún competidor realizando asistencia fuera del parque de servicio quedara fuera de la competencia, solo pueden realizar arreglos al auto de competencia fuera de este punto de Asistencia su piloto y navegante con herramientas y equipos que dispongan dentro del vehículo.

Los vehículos que ingresan al parque de servicio, deberán hacerlos por sus propios medios, serán excluidos aquellos que sean remolcados o ingresados en plataformas. Dichos Vehículos PODRÁN tomar punto de largada luego de un especial adicional al que no lo cumplieron o se retiró.

Las tripulaciones que tomen este reenganche recibirán los tiempos máximos más la penalidad que estipula el reglamento nacional FEDAK 2026

10. IDENTIFICACIÓN DE OFICIALES

La identificación de los oficiales del rally se dará por los chalecos y credenciales.

11. PREMIOS

Los Trofeos a ser otorgados corresponden solo al Rally de CATAMAYO 2026, del primero al tercero de las clases habilitadas y serán para Piloto y Navegante

Adicional se asignarán los puntos correspondientes a cada categoría habilitada (mínimo 3 vehículos) como los puntos por la clasificación del POWER STAGE (designado por la organización).



12. REVISIONES FINALES

12.1. Las revisiones finales se llevarán a cabo al término de la competencia o en el sitio que determinen los comisarios deportivos.

12.2 Costos de las apelaciones es de Usd.500.- (quinientos dólares americanos).

APENDICE 1 - RESUMEN DE LA COMPETENCIA

APENDICE 2 - PUBLICIDAD OBLIGATORIA Y NUMEROS DE COMPETENCIA

MODELO DE RECLAMO

....., 2026

Señor

DIRECTOR DE PRUEBA

Presente

El que suscribe, concurrente o

Piloto con Licencia N°., del Auto N°.

conducido por el

Sr.....

..... formula reclamaciones contra el

vehículo N°

..... conducido por el Piloto Sr..... Al

amparo de lo dispuesto en el REGLAMENTO PARTICULAR de esta prueba.

MOTIVOS DE LA RECLAMACION.

Acompaño la suma de US. En concepto por el
reclamo e inconformidad que precede

Atentamente
